



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci sdružením VASA (s členy sdružení: Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230 a SATRA, spol. s r. o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209), dále zastoupeným spol. s r. o. SATRA, spol. s r. o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209, podal dne 29. 6. 2020 žádost o stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“, kterou doplnil o požadované podklady dne 17. 7. 2020 a 11. 8. 2020. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání

p o v o l u j e

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, stavbu:

„D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“

v rozsahu těchto stavebních objektů:

- SO 101 Rychlostní silnice R3 – km 151,011-159,550
- SO 101.1 Sjezd k RN a ORL u Markvartic
- SO 102.1 MÚK Kaplice nádraží – větve MÚK
- SO 171.2 Portály dopravního značení
- SO 201 Most na silnici III/15536
- SO 202 Most přes lokální biokoridor v km 153,040
- SO 204 Most přes vodoteč a MK v km 154,350
- SO 205 Most přes vodoteč z rybníka Šindelář v km 154,640
- SO 206 Most přes vodoteč a MK v km 155,460
- SO 207 Most přes MK Zvíkov v km 155,930



- SO 208 Most přes biokoridor a cestu v km 157,110
- SO 210.a Mosty na MÚK Kaplice nádraží
- SO 210.b Mosty na MÚK Kaplice nádraží
- SO 211 Most přes Žďárský potok v km 159,437
- SO 301 Kanalizace rychlostní komunikace
- SO 311 Retenční nádrže a ORL
- SO 311.1 Retenční nádrž a ORL u Markvartic

(dále jen "stavba").

Stavba je umístěna v Jihočeském kraji, v okrese Český Krumlov na následujících pozemcích:

p. č. 2086/4, 2086/5, 2086/6, 2086/7, 2086/8, 2086/9, 2086/10, 2134/3, 2134/4, 2134/5, 2134/6, 2134/7, 2134/8, 2134/9, 2134/10, 2134/11, 2134/12, 2134/13, 2134/14, 2134/15, 2134/16, 2134/17, 2134/33, 2179/15, 2179/16, 2179/17, 2207/7, 2207/9, 2207/10, 2207/11, 2207/14, 2207/15, 2207/16, 2207/17, 2207/18, 2207/22, 2207/28, 2207/29, 2207/30, 2207/31, 2232/5, 2232/6, 2233/6, 2233/7, 2233/8, 2233/14, 2233/15, 2238/26, 2238/27, 3469/16 v **k. ú. Chodeč-Zvíkov**, p. č. 650/14, 650/15, 640/16, 652/5, 722/2, 724/2 v **k. ú. Mojné**, p. č. 464/3, 464/11, 464/12, 464/13, 464/15, 464/16, 464/17, 464/18, 464/19, 464/21, 464/22, 464/24, 464/25, 464/26, 464/27, 464/28, 464/29, 464/30, 464/31, 464/33, 464/34, 464/38, 464/39, 464/42, 464/45, 500/19, 500/20, 500/21, 500/24, 500/26, 500/30, 500/32, 554/19, 554/20, 554/21, 554/22, 554/23, 554/24, 554/25, 554/26, 554/27, 554/28, 554/29, 554/30, 554/31, 554/32, 554/33, 554/34, 554/35, 554/38, 554/39, 554/40, 554/41, 554/42, 554/44, 632/5, 632/6, 632/7, 632/8, 632/10, 2291/3, 2291/5, 2299/9, 2299/12, 2299/13, 2348/2 v **k. ú. Mojné-Skřidla**, p. č. 801/2, 820/9, 820/10, 820/23, 820/26, 820/32, 820/35, 1105/3, 1140/16, 1140/17, 1140/18, 1140/19, 1140/21, 1140/22, 1198/17, 1198/18, 1198/19, 1198/20, 1198/21, 1198/22, 1198/56, 1198/57, 1381/61, 1381/62, 1381/63, 1381/64, 1381/65, 1381/66, 1381/67, 1381/68, 1381/69, 1381/70, 1381/71, 1381/72, 1381/73, 1381/74, 1381/75, 1381/76, 1381/77, 1381/78, 1381/79, 1381/80, 1381/81, 1381/82, 1381/83, 1381/84, 1381/85, 1381/86, 1381/87, 1381/88, 1381/89, 1381/90, 1381/91, 1381/92, 1381/93, 1381/94, 1381/95, 1381/96, 1381/97, 1381/98, 1381/99, 1381/117, 1381/118, 1318/119, 1381/120, 1381/121, 1381/122, 1381/123, 1381/124, 1381/125, 1381/126, 1381/127, 1381/128, 1381/130, 1381/132, 1381/133, 1410/9, 1410/10, 1410/11, 1410/13, 1410/15, 1410/16, 1410/17, 1410/18, 1410/19, 1410/20, 1410/21, 1410/22, 1410/23, 1410/24, 1410/25, 1410/26, 1410/27, 1410/28, 1410/29, 1410/30, 1410/31, 1410/32, 1527/32, 1527/42, 1527/43, 1527/44, 1527/53, 1603/10, 1603/13, 1603/16, 1603/17, 1851/16, 1851/17, 1851/18, 1851/19, 1851/20, 1851/21, 1851/22, 1851/23, 1851/24, 1851/25, 1851/26, 1851/27, 1851/28, 1851/29, 1851/30, 1851/31, 1851/32, 1851/33, 1851/34, 1851/35, 1851/36, 1851/40, 1851/41, 1851/44, 1851/45, 1851/48, 1851/49, 1943/29, 1943/30, 1943/31, 1943/32, 1943/33, 1943/34, 1943/35, 1943/37, 1943/38, 1943/39, 3477/6, 3478/9, 3478/10, 3481/6, 3482/9, 3482/12, 3484/8 v **k. ú. Netřebice**, p. č. 493/16, 493/17, 493/18, 493/19, 493/20, 493/21, 493/22, 493/23, 493/24, 493/25, 493/26, 493/27, 498/2, 498/3, 500, 501, 504/1, 504/2, 504/6, 508/2, 690/14, 690/26, 690/27 v **k. ú. Prostřední Svince**, p. č. 1781/16, 1781/19, 1781/22, 1781/31, 1781/35, 1781/36, 1781/37, 1781/38, 2907/2, 2907/3, 2907/4, 2907/5, 2907/6, 2907/7, 2908/3, 2908/4, 2910/1, 2910/2, 2911/2, 2911/3, 2911/4, 2911/5, 2911/7, 2911/8, 2915, 2918 v **k. ú. Střítež u Kaplice**, p. č. 941/2, 942, 946, 948/2, 949/2, 949/3, 978/2, 978/3, 979/4, 980, 981, 983/2, 986/2, 986/3, 992/6, 1000/7, 1000/8, 1000/10, 1004, 1006/36, 1025/5, 1025/7, 1025/10, 1025/11, 1025/13, 1032/2, 1035/2, 1078/17, 1133/6, 1133/14, 1133/15, 1133/16, 1133/17, 1133/20, 1133/21, 1136/3, 1137/2, 1137/4, 1140, 1143/3, 1143/5, 1143/16, 1143/17, 1143/19, 1143/20, 1144/1, 1144/2, 1151/2, 1151/3, 1151/4, 1151/7, 1151/8, 1152/1, 1152/3, 1153, 1154, 1171/3, 1172/3, 1172/4, 1194/2, 1195, 1197/1, 1197/2, 1198, 1203/4, 1203/5, 1203/12, 1204/1, 1204/3, 1204/4, 1204/5, 1208, 1215/6, 1227, 2204/8, 2206/1, 2214, 2215/8, 2215/23, 2215/24, 2215/25, 2215/27, 2228 v **k. ú. Zubčice**.

Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
Projektant:	sdružení VASA (s členy sdružení: Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230 a SATRA, spol. s r. o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209), HIP Ing. Miroslav Hanžl, ČKAIT: 0500954.
Zhotovitel:	Dle výsledků výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	2021
Předpokládané dokončení stavby:	2024
Předpokládané náklady (uvedené SO):	1 538 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Stavba řeší novostavbu dálnice D3 v úseku Třebonín – Kaplice nádraží v přibližné délce 8,5 km. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení silnice I/3, která je v současné době na hranici únosnosti jak z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z hlediska vlivů provozu na životní prostředí.

Stručný popis stavby:

Hlavní trasa (stavební objekt 101) kategorie R25,5/120 je navrhována jako směrově rozdělená komunikace bez přímé obsluhy okolního území. Stavba na obou koncích navazuje na sousední úseky dálnice, které jsou připravovány samostatně. Jedná se o úseky „D3 0310/II Hodějovice – Třebonín“ a „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“. Stavba dálnice obsahuje jednu mimoúrovňovou křižovatku Kaplice nádraží (SO 102), a dále křížení stávajících silnic II. a III. třídy, místních komunikací, polních a lesních cest. Na trase D3 je navrženo celkem 10 mostních objektů + 3 nadjezdy nad dálnicí (stavební objekty řady 200). Stavba dále obsahuje návrh nového odvodnění.

Začátek stavby navazuje na předchozí stavbu 0310/II Hodějovice – Třebonín za mimoúrovňovou křižovatkou Dolní Třebonín a pokračuje jižně kolem obce Skřidla. Ve směrovém oblouku protíná území mezi železniční tratí České Budějovice – Horní Dvořiště a Malým záhorkovickým rybníkem. Dále trasa míjí obec Markvartice a rybník Šindelář. Za ním se pohybuje mezi obcemi Zubčická Lhotka, Zvíkov a Netřebice. Na posledním kilometru je trasa vedena lesním úsekem, ve kterém je umístěna mimoúrovňová křižovatka Kaplice nádraží. Za ní stavba 0311 končí a napojuje se na stavbu D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla.

SO 101 Rychlostní silnice R3 – km 151,011-159,550

Tento stavební objekt obsahuje návrh hlavní trasy dálnice D3 v délce cca 8,5 km. Návrhová kategorie dálnice je R25,5/120 dle ČSN 73 6101, Projektování silnic a dálnic (říjen 2004). Oproti normě je šířka středního dělicího pásu zvětšena o 0,5 m. Důvodem pro zvětšení šířky je vedení dešťové kanalizace, betonového žlabu CURB, kabelů SOS-DIS a svodidel. Jedná se o čtyřpruhovou směrově rozdělenou dálnici. Připojení dálnice D3 na okolní silniční síť je zajištěno přes mimoúrovňovou křižovatku MÚK Kaplice nádraží a MÚK Dolní Třebonín, která je součástí předchozího úseku 0310/II – Hodějovice – Třebonín. V prostoru mimoúrovňové křižovatky „Kaplice nádraží“ jsou navrženy odbočovací a připojovací pruhy. Dále do této stavby zasahuje odbočovací pruh mimoúrovňové křižovatky „Dolní Třebonín“.

SO 101.1 Sjezd k RN a ORL u Markvartic

Stavební objekt řeší sjezd k retenční nádrži (RN) v km cca 154,500. Samotná retenční nádrž vč. odlučovače ropných látek (ORL) je součástí SO 311.1.

SO 102.1 MÚK Kaplice nádraží – větve MÚK

Tento stavební objekt řeší větve mimoúrovňové křižovatky Kaplice nádraží. MÚK tvoří paprsky silnice II/157 a dálnice D3. Součástí MÚK jsou dvě jednopruhé odbočovací a dvě jednopruhé připojovací větve z D3, které se napojují na okružní jízdní pás (osa 102-1, 102-2, 102-3, 102-4).

SO 171.2 Portály dopravního značení

Tento podobjekt obsahuje návrh ocelových konstrukcí 2ks poloportálů pro velkoplošné neproměnné dopravní značení včetně jejich základových konstrukcí na nově projektovaném úseku dálnice D3, stavby 0311 Třebonín – Kaplice nádraží a jednoho poloportálu proměnného dopravního značení, také včetně základové konstrukce.

SO 201 Most na silnici III/15536

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu, který převádí dálnici D3 přes silnici III/15536. Nachází se přibližně 0,5 km západně od obce Skřídla. Niveleta vede nad stávajícím terénem cca 3,5-4,0m. Nosná konstrukce je navržena jako jednopolový železobetonový rám o rozpětí 16,5m. Tloušťka desky ve střední části je 1000 mm, na krajích pod římsou je tloušťka desky 250 mm. V příčném směru je mostovka provedena ve spádu 2,5 %, směrem ke krajním římsám, kde je provedeno úžlabí ve vzdálenosti 250 mm od vnitřní hrany římsy. Podélný sklon desky je 0,9 %. Založení je navrženo plošné. Opěry tvoří stěny rámu s navazujícími železobetonovými křídly. Součástí mostu jdou také šikmá železobetonová křídla. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, svodidly a trojvrstvou vozovkou.

SO 202 Most přes lokální biokoridor v km 153,040

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu. Přečází přes vodní tok s korytem přibližné hloubky 0,58 m a polní cestu. Mostní objekt slouží pro převedení trasy dálnice D3 přes biokoridor. Mostní objekt je navrženo jako kolmý, 3 polový o rozpětí $17,5+25,0+17,5 = 60$ m. Mostní objekt SO 202 se skládá ze dvou mostních pasů, se střechovitým sklonem 2,5 % směrem ke krajním římsám. Založení krajních opěr je hlubinné - velkopřůměrové piloty jsou opřeny o skalní podloží. Založení pilířů je plošné na šterkových polštářích. Spodní stavbu tvoří krajní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly. Pilíře jsou železobetonové, jednoduché. Nosnou konstrukci tvoří předpjatá deska s výškou 1,1 m ve střední části, krajní části se ztenčují směrem k římsám na výšku 0,25 m. Nosná konstrukce je na opěry uložena pomocí hrncových ložisek přes koncový roznašecí příčník, na pilíře je uložena pomocí vrubových kloubů. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, svodidly, dvouvrstvou vozovkou a povrchovými mostními závěry na obou stranách.

SO 204 Most přes vodoteč a MK v km 154,350

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu. Přečází přes vodní tok s korytem přibližné hloubky 0,50 m a místní zpevněnou komunikaci. Pod mostem je uvažováno s průchodem lokálního biokoridoru – viz požadavky AOPK (Agentura pro ochranu přírody a krajiny). Mostní objekt je navrženo jako kolmý, 5 polový o rozpětí polí $20,0+28,0+28,0+28,0+20,0=124,0$ m. Mostní objekt se skládá ze dvou samostatných mostních pasů, se střechovitým sklonem 2,5 % směrem ke krajním římsám. Založení mostu je navrženo jako hlubinné – na velkopřůměrových pilotách opřených o skalní podloží. Spodní stavbu tvoří krajní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly a železobetonové, dvoudřívkové pilíře. Nosnou konstrukci tvoří předpjatá trémová deska s výškou trámu 1,4 m. Nosná konstrukce je na opěry uložena pomocí hrncových ložisek a je pevně spojena s mezilehlými pilíři a krajními kyvnými stojkami pomocí vrubových kloubů. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami (krajní římsy s revizním chodníkem), svodidly, dvouvrstvou vozovkou a povrchovými mostními závěry na obou stranách.

SO 205 Most přes vodoteč z rybníka Šindelář v km 154,640

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu. Přečází přes vodoteč z rybníka Šindelář v km 154,603. Rovněž slouží pro migraci drobných živočichů. Mostní objekt SO205 je navrženo jako železobetonový rám o rozpětí 4,4 m a skládá se ze dvou samostatných pasů se střechovitým sklonem 2,5 % směrem k vnějším římsám. Rám je založen plošně na šterkovém polštáři tl. cca 0,5 m. Spodní stavbu doplňují železobetonová křídla navržena jako úhlové zidky. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, svodidly a dvouvrstvou vozovkou. Na základě požadavku AOPK bude dlážděná berma určená k migraci zvěře upravena posypem hlinitým jílem tl. do 50 mm. Tato úprava bude provedena uvnitř i mimo mostní otvor. Je nezbytné zachovat její průchodnost a pokračování do vhodného biotopu.

SO 206 Most přes vodoteč a MK v km 155,460

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu. Přečází přes místní zpevněnou komunikaci a lokální biokoridor. Mostní objekt je navržen jako kolmý, 4 polový o rozpětí polí $20,0+28,0+28,0+20,0=96$ m. Mostní objekt SO 206 se skládá ze dvou samostatných mostních pasů, se střechovitým sklonem směrem ke krajním římsám. Založení mostu je navrženo jako hlubinné - na velkopřůměrových pilotách opřeny o skalní podloží. Spodní stavbu tvoří krajní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly a železobetonové, dvoudřívové pilíře. Nosnou konstrukci tvoří předpjatá trémová deska s výškou trámu 1,4m. Nosná konstrukce je na opěry uložena pomocí hrncových ložisek a je pevně spojena s mezilehlými pilíři pomocí vrubových kloubů. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami (krajní římsy s revizním chodníkem), svodidly, dvourvrstvou vozovkou a povrchovými mostními závěry na obou stranách.

SO 207 Most přes MK Zvíkov v km 155,930

Mostní objekt převádí trasu dálnice D3 přes přeložku místní komunikace (SO 114) mezi usedlostí Zubčická Lhotka a obcí Zvíkov. Objekt je řešen jako přespaná mostní rámová konstrukce, směrově nerozdělená. Nachází se přibližně 0,5 km západně od obce Zvíkov. Okolí mostu, kde vede trasa silnice je využíváno k zemědělským účelům. Niveleta vede nad stávajícím terénem cca 5,5 m. Most je navržen jako jednopolevý železobetonový rám s přesypávkou. Založení je navrženo plošné na základových pasech. Opěry tvoří stěny rámu s navazujícími železobetonovými křídly. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli se světlostí 12,8 m. Mostovku tvoří deska s náběhy v podélném směru. Tloušťka desky v polovině rozpětí je 650 mm. V příčném směru je mostovka ve sklonu 0 %, v podélném směru má sklon 3,25 %. Okraj nosné konstrukce je opatřen římsou se zábradlím. Vozovka je součástí SO 101.

SO 208 Most přes biokoridor a cestu v km 157,110

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu. Přečází přes povrchovou melioraci a přeložku polní cesty. Mostní objekt je navržen jako kolmý, 4 polový o rozpětí polí $17,0+24,0+24,0+17,0=82$ m. Mostní objekt SO 208 se skládá ze dvou samostatných mostních pasů, se střechovitým sklonem 2,5 % směrem ke krajním římsám. Založení mostu je navrženo jako hlubinné - na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavbu tvoří krajní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly a železobetonové, dvoudřívové pilíře. Nosnou konstrukci tvoří předpjatá trémová deska s výškou trámu 1,2 m. Nosná konstrukce je na opěry uložena pomocí hrncových ložisek a je pevně spojena s mezilehlými pilíři pomocí vrubových kloubů. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami (krajní římsy s revizním chodníkem), svodidly, dvourvrstvou vozovkou a povrchovými mostními závěry na obou stranách.

SO 210.a Mosty na MÚK Kaplice nádraží a**SO 210.b Mosty na MÚK Kaplice nádraží**

Tento stavební objekt obsahuje návrh dvou nových mostů. Jedná se o dva identické mostní objekty převádějící trasu komunikace přes MÚK Kaplice nádraží. Přečází přes mimoúrovňovou křižovatku. Mostní objekty jsou navrženy jako kolmé, jednopolevé o rozpětí 39,3 m. Mostní objekty SO 210.a a 210.b se skládají ze dvou samostatných mostních pasů, s jednostranným sklonem 2,5 % směrem k levé římsě. Založení mostů je navrženo jako hlubinné - na velkopřůměrových pilotách. Nosnou konstrukci tvoří betonová deska tl. 0,3 m s ocelovými nosníky s náběhy výšky 1,5 m až 2,2 m. Ocelové nosníky jsou vetknuty do rámových stojek (opěr) a tvoří tak integrovaný polorám. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, svodidly a dvourvrstvou vozovkou.

SO 211 Most přes Žďárský potok v km 159,437

Tento stavební objekt obsahuje návrh nového mostu přes Žďárský potok a polní cestu. Mostní objekt je navržen jako kolmý, 5 polový o rozpětí polí $22,8+35,0+35,0+35,0+22,8=150,6$ m. Mostní objekt se skládá ze samostatných mostních pasů, s jednostranným sklonem směrem k levému okraji. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách opřeny o skalní podloží. Spodní stavbu tvoří krajní železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly a železobetonové pilíře. Nosnou konstrukci tvoří předpjatá trémová deska s výškou trámu 1,9 m. Nosná konstrukce je na

opěry a pilíře uložena pomocí hrncových ložisek. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami (krajní římsy s revizním chodníkem), svodidly, dvouvrstvou vozovkou a povrchovými mostními závěry na obou stranách.

SO 301 Kanalizace rychlostní komunikace

Tento stavební objekt obsahuje návrh dešťové kanalizace. Odvodnění dálnice bude provedeno klasickým způsobem pomocí uličních vpustí, horských vpustí a dešťových stok. V přejezdech SDP s dostředným příčným sklonem a v místech, kde je podélný profil komunikace menší než 0,3 %, jsou navrženy šterbinové žlaby. V některých místech je vzhledem k celkovému vodohospodářskému řešení vedena kanalizace přes mostní objekty. Závěsná konstrukce a potrubí jsou součástí objektů mostů.

SO 311 Retenční nádrže a ORL

Objekt je umístěn na stoce D SO 301 vpravo od tělesa D3. ORL i RN jsou řešeny jako podzemní prefabrikované nádrže. Sjezd k nádrži je řešen přímo z D3, na vjezdu bude umístěna závora. Sjezd je součástí SO 101, závora je součástí SO 175. Návrhový průtok byl spočítán na 352,5 l/s, regulovaný odtok z RN 30 l/s, retenční objem 423 m³. Stoka je navržena v dimenzi DN 600 a DN 300, celková délka stoky je 130,3 m + havarijní přepad z RN délky 34,9 m. Kanalizace je přes podzemní retenční nádrž a ORL vyústěna do bezejmenného toku (ID toku 10280867, správce Povodí Vltavy, s. p.), konečným recipientem je Zubčický potok.

SO 311.1 Retenční nádrž a ORL u Markvartic

Objekt je umístěn za soutokem stok B a C SO 301 vlevo od tělesa D3. ORL i RN jsou řešeny jako podzemní prefabrikované nádrže. Sjezd k nádrži je řešen přímo z D3, na vjezdu bude umístěna závora. Sjezd je součástí SO 101, závora je součástí SO 175. Návrhový průtok byl spočítán na 686,9 l/s, regulovaný odtok z RN 55 l/s, retenční objem 805 m³. Stoka je navržena v dimenzi DN 800, DN 1000 a DN 300, celková délka stoky je 172,1 m + 25 m otevřeného odpadu. Havarijní přepad z RN je délky 13,5 m. Kanalizace je přes podzemní retenční nádrž a ORL vyústěna do bezejmenné vodoteče od Borského rybníka (ID toku 10242651, správce Povodí Vltavy, s.p.), která bude v rámci objektu SO 321 v místě napojení opevněna dlažbou z lomového kamene. Konečným recipientem je Zubčický potok.

Stavebníkovi se stanovují následující podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
7. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:

- po provedení asfaltových vrstev a dlažby (kontrola rovinatosti a tloušťky, kontrola vybavení komunikací).
 - kontrola správnosti osazení dopravního značení a čitelnosti dopravních značek, kontrola provedení vodorovného dopravního značení (před uvedením do předčasného užívání, příp. zkušebního provozu).
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2030.
 9. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
 10. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
 11. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
 12. Stavebník min. 3 týdny před zahájením realizace stavby oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče a umožní provedení záchranného archeologického výzkumu.
 13. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
 14. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 16. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Jihočeského kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 17. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 18. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
 19. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace. Za situace, kdy bude staveništní doprava popřípadě doprava z objížděk vedena po komunikacích, jejichž stavební a dopravně technický stav této dopravě neodpovídá, budou tyto pozemní komunikace opraveny, případně upraveny do stavu vyhovujícího pro tyto potřeby, a to opět po dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.

20. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
21. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Odvodnění stavby bude realizováno tak, aby nedošlo k odvádění vod z dálnice na sousední pozemky.
27. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
28. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
29. Vlastní stavební práce budou organizovány tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
30. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo

úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.

31. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
32. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 18. 1. 2019 čj. ENV/2019/710/315, zejména následujících:

podmínky pro fázi výstavby:

- Na staveništi budou k dispozici prostředky pro sanaci případného znečištění manipulačních ploch a vody v tocích z případného úniku závadných látek z mechanismů a vozidel. Množství těchto prostředků a jejich umístění specifikovat v rámci projektu organizace výstavby; mělo by být dostatečné pro zachycení 1 provozní náplně vozidla či mechanismu.
- Napojení odvodnění jednotlivých úseků stavby řešit tak, aby ani dočasně nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území (vždy řešit odvádění srážkových vod ze stavby v návaznosti na navazující úsek stavby).
- Ve fázi výstavby budou veškeré silniční dopravní prostředky splňovat minimálně emisní normu EURO 4 a nesilniční pojízdné stroje budou vyrobené nejpozději v roce 1999, případně pokud rok výroby bude dříve, dovybavit tyto stroje filtrem pevných částic schváleným pověřenou zkušebnou Ministerstva dopravy.
- Pro eliminaci vlivů na podzemní vody provést pasportizaci hydrogeologických objektů v území a provést monitoring podzemní vody před zahájením výstavby, po dobu výstavby a po ukončení.
- V průběhu výstavby průběžně provádět preventivní kontroly mechanismů proti úniku ropných látek. Mechanizmy odstavovat výhradně na zpevněné plochy k tomuto účelu zřízené a při delším odstavení je podložit záchytnými vanami na ochranu před unikajícími ropnými produkty.
- Při výstavbě realizovat dočasné retenčně usazovací prostory, do kterých budou svedeny splachové vody ze stavby.
- Výstavbu úseku koordinovat s výstavbou sousedících navazujících staveb, a to zejména z hlediska vzájemného využití výkopových materiálů, využití dopravních tras a koordinací stavebních činností v blízkosti hlukově chráněných objektů.
- Ukládání vytěžených materiálů na deponie zabezpečit proti nadměrné erozi. Při skrývání, manipulaci a ukládání skryté zeminy na deponie zabezpečit, aby nedošlo k její kontaminaci.
- Doplnění PHM a údržbu strojů provádět mimo vlastní zařízení staveniště ve specializovaných zařízeních nebo pouze na speciálně vymezených plochách (zajištěných proti úniku provozních kapalin do okolí). Údržbu a opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků, včetně doplňování pohonných a mazacích hmot, provádět pouze na zabezpečených místech k tomu určených.
- Před zahájením jednotlivých etap stavebních prací provádět kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření).

- Za účelem ochrany ovzduší a veřejného zdraví:
 - V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby i oplach aut před výjezdem na komunikace, případně instalovat čistící systém. Zajistit provádění pravidelného čištění povrchu příjezdových a odjezdových tras komunikací v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací. Pojezd vozidel po staveništi omezit na rychlost 20 km/hod.
 - Skrývky půdy a zemní práce provádět postupně v závislosti na postupu výstavby objektů.
 - Automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm, zaplachtovat.
 - Minimalizovat, nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, jednotlivé materiály ohradit a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí (v prostoru zařízení staveniště).
 - Prašnost v místě staveniště monitorovat, pokud bude zaznamenána zvýšená prašnost, provést protiprašná opatření (např. skrápění povrchu) dle pokynů osoby, která bude odpovědná za dohled nad prováděním opatření k omezování prašnosti.
 - V dokumentaci pro stavební povolení navrhnout zdroj vody pro tyto účely (např. odkud bude dovážena).
 - Pro přepravu používat zpevněné staveništní komunikace nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků, případně šterku aj.
 - Plochy určené k následným vegetačním úpravám oset a osázet co nejdříve po dokončení prací, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná.
- Za účelem efektivního nakládání s přepravovanými materiály:
 - Kvalitní vytěženou zeminu využívat při výstavbě záměru (násypy, aktivní zóna), případné přebytky zeminy vhodných vlastností přednostně využít v navazujících stavbách (úsek 0310 a 0312).
 - Před výstavbou na základě průzkumu skrýt svrchní vrstvu zemin (ornice a podorničí), která bude ukládána v místě stavby na mezideponie a bude využita na stavbě při konečných úpravách. Případný přebytek ornice přednostně využít v okolí stavby.
- Za účelem ochrany veřejného zdraví z hlediska zatížení hlukem:
 - Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v blízkosti hlukově chráněných objektů v období 21:00-7:00 hodin.)
 - S ohledem na neovlivnění hlukově chráněných objektů při výstavbě stavební práce organizovat tak, aby bylo optimalizováno jejich časové nasazení v průběhu pracovní doby a zaručeno plnění hygienických limitů.
- Dobu kácení upravit podle aktuálního průběhu vegetační sezóny po dohodě s ekologickým dozorem. Kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) však musí proběhnout mimo vegetační období (tj. mimo IV. - IX. měsíc).
- Prvotní terénní úpravy zahrnující shrnutí ornice v agrocnózách (vyjma pastvin) a na jejich okrajích provádět mimo hlavní hnízdní období (tj. mimo IV. – VI. měsíc). Pokud by to nebylo možné a zahájení prací bude spadat do hnízdního období (duben až červen), je nutné provést v polních agrocnózách obdobný průzkum zaměřený na zjištění hnízd na zemi hnízdicích druhů ptáků (koroptev polní, čejka obecná, skřivan polní aj.) a na základě průzkumu upravit harmonogram prací.

- Neprovádět stavební práce v blízkosti rozmnožišť obojživelníků (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících IV. a V. Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků ů v období pohybové aktivity obojživelníků opatřit bariérami proti jejich vnikání do prostoru stavby.
- Do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nevjíždět s mechanizací. Zásahy do koryt provádět kontinuálně a rychle tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Po dobu provádění prací zajistit převedení vody přes stavební rýhu dočasným zatrubněním.
- Po celou dobu stavby provádět průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadených živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vhodně tvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- Po celou dobu stavby zajistit ekologický dozor odborně způsobilou osobou. Ekologický dozor bude mít za úkol zajistit kontrolu dodržování zmírňujících opatření a podmínek orgánu ochrany přírody, dohled nad prováděním opatření k omezení prašnosti a také spolupráci při záchranných transferech. Provedená opatření bude zaznamenávat např. do stavebního deníku.
- Během stavby kontinuálně a po ukončení prací trvale alespoň 1 x za rok ve vegetační sezóně monitorovat vegetaci podél dálnice a v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- Po ukončení výstavby:
 - Provést odstranění všech nevyužitelných stavebních objektů (sociální zařízení, stroje) a strojního zařízení používaného pro zemní práce.
 - Provést podrobnou prohlídku lokality z hlediska zjišťování případných úniků ropných látek a jejich okamžitou sanaci.
 - Provést dokončení ozelenění území s následnou péčí o vysázené dřeviny po dobu min. 3 let.
 - Zajistit zamezení rozšíření ruderálních druhů květeny na okrajových plochách.

Podmínky pro fázi provozu záměru:

- Za účelem zajištění ochranných opatření proti hluku:
 - Po zahájení zkušebního provozu (předčasného užívání) provést měření hlukové zátěže u nejbližších vybraných hlukově chráněných objektů. Počet a umístění měřících stanovišť předem konzultovat s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví (KHS).
 - Pokud po zahájení zkušebního provozu (předčasného užívání) bude autorizovaným měřením v prostoru obytných objektů v Zubčické Lhotce a Markvarticích prokázána nutnost realizace dodatečných protihlukových opatření, navrhnout a realizovat tato opatření.
- Za účelem ochrany vod:
 - Zachycené srážkové vody odvádět přes dešťové usazovací nádrže a retenční nádrže s řízeným odtokem. Před výtokem instalovat odlučovače ropných látek (ORL), s parametrem účinnosti C10-C40 na výstupu pod 5 mg/l.
 - Usazovací nádrže, retenční nádrže a odlučovače ropných látek pravidelně kontrolovat a čistit. c) Splaškové vody z provozu odpočívky čistit v ČOV, či odvážet. V případě realizace ČOV její funkce pravidelně kontrolovat.

- Zajistit pravidelnou péči o zeleň a objekty mající význam pro migraci a zmírňující opatření.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření k projektové dokumentaci čj. MUCK 56570/2019/ODSH/Hav ze dne 4. 11. 2019, vydaném Městským úřadem Český Krumlov, odborem dopravy, zejména následujících:
- Úpravu připojení nebo zřízení nového připojení (sjezdu) na pozemky stavby dálnice D3 v úseku Třebonín – Kaplice nádraží ze silnic II. a III. třídy je nutné provést dle technických podmínek obsažených v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (zejména zpevnění a odvodnění) a § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Úpravu a zřízení nového připojení silnici II. a III. třídy povoluje místně a věcně příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností.
 - Při výjezdu vozidel ze stavby dálnice D3 v úseku Třebonín - Kaplice nádraží na pozemní komunikace II. a III. třídy, je třeba zajistit po celou dobu stavby volné rozhledové trojúhelníky bez překážek bránících v rozhledu v souladu s ČSN 73 6110, projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 projektování křižovatek na pozemních komunikacích, v platném znění (vzrostlá zeleň, pevné překážky apod.).
 - V případě jakéhokoliv zásahu do silničního pozemku či silničního tělesa požádá zhotovitel prací v dostatečném časovém předstihu příslušný správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání silnice dle § 25 zákona o pozemních komunikacích.
 - V případě omezení provozu při realizaci stavby, požádá zhotovitel v dostatečném předstihu místně a věcně příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, popř. o povolení uzavírky.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v Souhrnném závazném stanovisku a vyjádření MěÚ Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. MUCK 56042/2019/OŽPZ/Ra ze dne 27. 11. 2019, zejména následujících:
- Vyprodukované odpady z předmětné stavby budou předány oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
 - Stavebník uchová doklady prokazující předání odpadů oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech (např. faktura, vážní lístek) pro případ kontroly správním orgánem nejméně rok po dokončení stavby, popřípadě pro kolaudaci stavby. Dokladem není čestné prohlášení stavebníka nebo zhotovitele stavby.
 - Pokud výkopová zemina nebude využita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, jedná se o odpad a musí být předána oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Výkopová zemina může přestat být odpadem v případě, že budou splněny podmínky uvedené v § 3 odst. 6 zákona o odpadech.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku MěÚ Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství, dle § 17 vodního zákona čj. MUCK 18325/2020/OŽPZ/Si ze dne 6. 4. 2020:
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
 - Při stavebních pracích nebudou stavební materiály ani vzniklé odpady ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.
 - Stavby budou technicky řešeny tak, aby objekty byly staticky bezpečné a odolné vůči odplavení a nemohly tak zhoršit odtokové poměry.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Městského úřadu Kaplice, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. MěÚK/32408/2019 ze dne 13. 11. 2019:
- Žadatel v dostatečném předstihu před započatím prací požádá příslušný silniční správní orgán o vydání: omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami, povolení zvláštního užívání komunikace, souhlasu s místní nebo přechodnou úpravou provozu na komunikacích.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku MěÚ Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, dle § 17 vodního zákona čj. MěÚK/09524/2020 ze dne 9. 4. 2020:
- Stavbou ani provozem předmětného úseku dálnice D3 nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti podzemních ani povrchových vod.
 - Vyústění kanalizace z RN SO 311 (RN+ORL) bude provedeno až do bezejmenného DVT IDVT 10280867, ke kterému byl v rámci hydrotechnických výpočtů uvedených v celkovém vodohospodářském řešení doložen výpočet vlivu zimní údržby. Dle předložené PD je vyústění kanalizace do linie – odvodňovacího melioračního kanálu (IDVT 12004100) upraveného v rámci stavby SO 332.3 „Úprava meliorací v km 155,0 -159,0 (hlavník 157,1)“, která je až následně zaústěna do bezejmenného DVT IDVT 10280867. Technické řešení odkanalizování bude tedy provedeno tak, aby nedocházelo ke znečištění podzemních vod chloridy a případně dalšími látkami ze zimní údržby.
 - RN, kanalizace, otevřená koryta, které budou ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné / voděodolné.
 - Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních. Je nezbytné řešit odvádění srážkových vod ze stavby v návaznosti na navazující úsek stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost podzemních vod.
 - Terén na pozemcích sousedících s koryty vodních toků bude uveden do původního stavu.
 - Případnou rekonstrukcí propustků pod tělesem komunikace nebude zmenšen jejich průtočný profil a kapacita nových propustků na vodních tocích bude v souladu s ČSN 73 6201.
 - Pro kanalizaci (včetně stavítek), retenční nádrže (RN+ORL) bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadržovaného sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
 - V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, s. p., Závod Horní Vltava. V havarijním plánu budou vyznačeny šachty, do kterých budou umístěna stavítka. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - Bude proveden kvalitativní a kvantitativní monitoring pasportizovaných jímacích objektů na základě vypracovaného „Posudku možnosti ovlivnění stávajících studní z 07/2019“ zpracovaný firmou GEOtest, a to v předstihu min. 1 rok před zahájením stavby a dále během výstavby a po ukončení výstavby.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku MěÚ Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče čj. MěÚK/31638/2019 ze dne 9. 1. 2020, zejména následujících:
- K zásahům do významných krajinných prvků:

- Pokud bude při stavebních pracích zjištěn výskyt obojživelníků, nebo jejich vývojových stádií, budou přeneseny na bezpečné místo.
- V případě prací blízko vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Při stavbě nedojde ke znečištění vodního toku závadnými látkami ani jiným materiálem.

40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasném závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje čj. KHSJC 14998/2020/HOK CB-CK ze dne 22. 6. 2020:

- KHS Jčk požaduje pro výše uvedenou stavbu D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží stanovit zkušební provoz.
- Před uvedením stavby do provozu (v průběhu zkušební provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po úseku dálnice D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou úseku dálnice D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb (zejména u akusticky chráněných objektů v Zubčické Lhotce a Markvarticích) pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
- Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření dle Hlukové studie – Posouzení hlukových poměrů ze stavební činnosti, D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží, Aktualizace DSP, zakázka č. 3-0320-3155/1 z března 2020, zpracované Akustickým centrem, Bělohorská 131, 169 00 Praha 6, a to včetně použití stavebních mechanismů s předpokládanými hladinami akustického výkonu L_w , uvažovanými v Hlukové studii.
- Musí být realizována veškerá protihluková opatření vyplývající z Hlukové studie - Posouzení hlukových poměrů ze stavební činnosti, D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží, Aktualizace DSP, zakázka č. 3-0320-3155 z března 2020, zpracované Akustickým centrem, Bělohorská 131, 169 00 Praha 6.

Tato podmínka musí být splněna k uvedení stavby úseku dálnice D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží do provozu.

- Po zprovoznění celé dálnice D3 (po změně navýšení počtu projíždějících vozidel) musí být znovu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po dálnici D3 nepřekračuje hygienické limity hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb.

41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření s. p. Lesy ČR, Lesní správy Č. Krumlov, bez čj., ze dne 25. 11. 2019 a ze dne 10. 12. 2019, zejména následujících:

- Jakákoliv činnost může být zahájena pouze po nabytí právní moci rozhodnutí orgánu státní správy lesů o trvalém (dočasném) omezení ve využití pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Stavba je umístěna na části lesního pozemku a v ochranném pásmu lesa, kde vzniká nebezpečí pádu stromů. Vlastník (správce) lesa nepřebírá zodpovědnost za případně škody na majetku způsobené pádem stromů z přilehlých porostů (§ 22 zákona č. 289/1995 Sb.).
- Dojde-li při realizaci stavby k poškození okolních porostů nebo pozemků, je stavebník povinen uvést terén do původního stavu, případně nahradit vzniklé škody.
- Při stavbě, ani při dalším užívání pozemku, nesmí být v lesních porostech a na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebního materiálu a odpadu.
- Při stavbě a jejím dalším užívání budou dodržovány předpisy požární ochrany tak, aby v sousedních lesních porostech nedošlo ke vzniku požáru.

42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-8084/2020/410 ze dne 10. 2. 2020:
- Stavbou narušené břehy koryt vodních toků a případně vodní díla ve vlastnictví státu, ke kterým Povodí Vltavy, s. p., vykonává právo hospodařit, která budou dotčena neodsouhlaseným způsobem (mimo rušená díla, která budou předmětem majetkoprávního vypořádání), budou uvedeny do původního (řádného) stavu.
 - Zástupci Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava budou přizváni k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby. (kontakt: Ing. Kahuda, tel. 606 792 325 a Ing. Honza, tel. 380 725 445).
 - K převzetí staveb do majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, s. p., bude doloženo polohopisné a výškopisné zaměření, včetně dokumentace skutečného provedení předávaného úseku.
43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu čj. DUCR-65664/19/Vř ze dne 25. 11. 2019:
- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení předmětné stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy železniční dopravní cesty zn. 30838/2019-SŽDC-OR PLZ-ÚPI-896 ze dne 31. 10. 2019, zejména následujících:
- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením SŽDC, s. o., OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň a OPS na e-mail: kubat@szdc.cz.
 - V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní rozvodné sítě, podzemní vedení a další zařízení ve správě SŽDC, s. o. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
 - Na kabelových trasách nesmí být zřizováno staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
 - Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
 - Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
 - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí být dodržena zejména ustanovení § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny

žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Upozornění – železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí 25kV/50Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
- V blízkosti stavby je zřízen železniční přejezd zabezpečený výstražným světelným zařízením. Při stavbě i po stavbě nesmí být zhoršeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6380 (odstavování těžké mechanizace, skládky zeminy, apod.).
- Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
- Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
- OŘ Plzeň požaduje být přizvána na předání staveniště.

45. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org. zn. SÚSCK/17437/19 ze dne 20. 11. 2019, zejména následujících:

- Případné využití silnic II. a III. třídy pro staveništní dopravu projedná stavebník také s jejich správcem, a to s odkazem na ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- V případě provedení náhradní výsadby u silnic II. a III. třídy na pozemcích Jihočeského kraje bude zhotovitelem, případně stavebníkem zajištěna následná péče (zálivka, výchovné řezy, náhradní výsadba v případě odumření sazenice, ochrana proti větru, okusu atd.) o dřeviny po dobu pěti let od doby výsadby.

46. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, čj. 41267/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 12. 11. 2019:

- Tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslání přesného termínu realizace akce a případná dopravní omezení na komunikacích I. třídy spojená s uvedenou stavební akcí na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc. Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc: prap. Regmund, tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, e-mail: vd_olomouc@army.cz.

47. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) čj. 5550/ENV/07 ze dne 18. 5. 2007, v plném rozsahu, a to včetně jeho změny čj. MZP/2020/610/1243 ze dne 3. 6. 2020:

- Před započatím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou dokumentací.
- Na celé ploše odnímané ZPF bude provedena na vlastní náklady odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených vrstev v souladu s pedologickým průzkumem ze srpna 2019, který vypracovala firma Geo Vision, s. r. o., pod archivním číslem 1932631, a který je součástí předložené dokumentace. O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, protokol. Do protokolu zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozproštění či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy. Sejmutá ornice a další kulturní

vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení. Nejpozději 60 dnů před podáním žádosti dle zvláštního právního předpisu předloží žadatel Ministerstvu životního prostředí k projednání a odsouhlasení zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich rozvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů), Pro ohumusování svahů stavby bude použita skrývka o mocnosti maximálně 15 cm.

- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemín v souladu s § 10 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto vyjádření.
 - Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
 - Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech.
 - Oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., provede rekultivaci (dle plánu rekultivace „rekultivace pro záměr D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“ z března 2020, který vypracovala Ing. Kněnická) bezprostředně po ukončení nezemědělského využití zemědělské půdy, přičemž odstraní na pozemcích dotčených nezemědělskou činností dočasnou stavbu, zařízení a jiné hmotné zbytky po nezemědělské činnosti, provede činnosti a opatření technické a biologické rekultivace plynule v pořadí a rozsahu stanoveném ve schváleném plánu rekultivace a vede po celou dobu provádění rekultivace protokol, v němž zaznamenává použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., oznámí ukončení rekultivace orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF, za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb.
 - Stavebník učiní taková opatření, aby během stavby i při provádění rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF MěÚ Kaplice doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozprostření určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích. U dočasného odnětí doloží žadatel potvrzení vlastníků pozemků o ukončení zpětné rekultivace a převzetí pozemků k zemědělskému obhospodařování.
 - Orientační výše odvodů za odnětí půdy ze ZPF je stanovena v příloze „Vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění stavby na zemědělský půdní fond pro záměr D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží z března 2020. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného stavu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.
48. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390
- Státní pozemkový úřad, Husinecká čp. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., (CETIN), Olišanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- E.ON Distribuce, a. s., F. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- ČD-Telematika, a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Správa železnic, s. o., Dlážděná 7, 110 00 Praha 1
- Správa a údržba silnic Jčk, přísp. org., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
- ČEVAK, a. s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
- Jitka Adámková, Na Výsluní 284, 391 56 Tábor
- Jana Novotná, Chýnovská 259, 391 56 Tábor
- Ing. Tomáš Marchal, Netřebice čp. 70, 382 32 Netřebice
- František Krmínský, Zubčice čp. 75, 382 32 Zubčice
- František Tošil, Netřebice čp. 32, 382 32 Netřebice
- Zdeňka Tošilová, Netřebice čp. 32, 382 32 Netřebice
- ZEMOS Zubčice, spol. s r. o., Chabičovice 25, 382 32 Mirkovice
- Obec Zubčice, Zubčice čp. 2, 382 32 Zubčice
- Obec Střítež, Kaplice nádraží 2, 382 42 Kaplice 2

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci sdružením VASA (s členy sdružení: Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230 a SATRA, spol. s r. o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209), dále zastoupeným spol. s r. o. SATRA, spol. s r. o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209, podal dne 29. 6. 2020 žádost o stavební povolení pro ve výroku uvedené stavební objekty stavby „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení čj. 675/2020-910-IPK/5 zveřejnil samostatnou písemností čj. 675/2020-910-IPK/4 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Ministerstvo dopravy svým opatřením čj. 675/2020-910-IPK/5 ze dne 9. 9. 2020 oznámilo zahájení stavebního řízení pro předmětnou stavbu. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Vzhledem k mimořádným okolnostem, které nastaly vyhlášením nouzového stavu a následujících opatření, speciální stavební úřad upustil od nařízení ústního jednání.

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek obdržel zdejší speciální stavební úřad námitky od Hnutí DUHA, Místní skupina České Budějovice, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice, které se tímto zároveň přihlásilo jakožto dotčená veřejnost ve smyslu § 3 písm. i) bodu 2 zákona

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a dále vyjádření k záměru od pana Václava Honetschlägera, účastníka řízení (vlastník / spoluvlastník nemovitostí s parc. č. st. 81/1, 1143/7 a 1150/1 v k. ú. Zubčice).

Hnutí DUHA, Místní skupina České Budějovice, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice, jakožto dotčená veřejnost ve smyslu § 3 písm. i) bodu 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, vzneslo dopisem ze dne 25. 9. 2020 (doručeno 29. 9. 2020) následující připomínku: *„Nesouhlasíme s touto stavbou, protože neúnosně, nevratně znehodnotí místní krajinu. Podle našeho názoru bude poškození krajinného rázu vysoké. Počet aut v tomto úseku není natolik vysoký, aby se budoval nový čtyřpruh. Spíše by se měla modernizovat současná silnice E 55 (stoupací pruhy, střídavý pruh a obchvaty obcí). V případě, že by se toto nerealizovalo, považujeme za vhodné, aby dálnice byla vedena v tunelu. V případě tunelové verze by místní krajina byla poškozena výstavbou a provozem dálnice daleko méně než pozemní varianta“.*

Pokud jde o uvedenou připomínku, je zdejší speciální stavební úřad vázán ustanovením § 114 odst. 2 stavebního zákona, ve kterém je uvedeno, že k námitkám účastníků řízení (a analogicky k připomínkám dotčené veřejnosti), které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, nebo při pořizování územně plánovací dokumentace, se dle citovaného ustanovení stavebního zákona nepřihlíží. Na tento fakt bylo upozorněno i v oznámení o zahájení stavebního řízení čj. 675/2020-910-IPK/5 ze dne 9. 9. 2020. Z tohoto důvodu speciální stavební úřad pokládá uplatněnou připomínku v tomto řízení za nepřipustnou.

Účastník řízení, Václav Honetschläger, bytem Markvartice 42, 382 32 Zubčice, ve svém dopisu ze dne 5. 10. 2020 (doručeno 8. 10. 2020) požaduje splnění následujících požadavků: *Do podmínek stavebního povolení budou v plném znění převzaty podmínky č. 2., 3., 22 (fáze přípravy) a podmínky č. 44 (fáze provozu) závazného stanoviska EIA (ZS EIA) čj. ENV/2019/710/315 ze dne 18. 1. 2019.*

K tomu speciální stavební úřad uvádí: Podmínky ZS EIA pro fázi výstavby a pro fázi provozu záměru jsou reflektovány v podmínce č. 33 tohoto rozhodnutí a stavebník musí předmětné ZS EIA dodržet v plném rozsahu.

Vzhledem k tomu, že citované podmínky č. 2. 3. a 22. ZS EIA však směřují do fáze přípravy stavby, nejsou taxativně vyjmenovány ve výroku tohoto rozhodnutí, neboť jsou již řešeny v předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP), a to následujícím způsobem:

K podmínce č. 2 ZS EIA: *V úseku km 155,5 až 156,1 na západní straně náspu doplnit izolační zeleň a ponechat zde prostor pro vybudování případných dodatečných protihlukových opatření k ochraně obytných objektů v Zubčické Lhotce.* – Tato podmínka je v DSP splněna (viz strana 18 Průvodní zprávy, DSP, příloha A).

K podmínce č. 3 ZS EIA: *V úseku km 154,0 - 154,8 na západní straně náspu doplnit izolační zeleň a ponechat prostor pro případné dodatečné protihlukové opatření k ochraně obytných objektů v Markvarticích.* – Tato podmínka je v DSP splněna (viz strana 19 Průvodní zprávy, DSP, příloha A).

K podmínce č. 22 ZS EIA: *Za účelem ochrany veřejného zdraví před možným významným nárůstem těžké dopravy v průběhu výstavby na komunikacích:*

a) *V rámci dokumentace pro stavební povolení navrhnout trasy pro obsluhu stavby tak, aby většina dopravy využívala trasu dálnice D3 nebo silnice I. třídy. Využívání silnic II a III. třídy bude omezeno jen na nezbytné případy.* – Tato podmínka je v DSP splněna. Nájezdy budou z II/155 a II/157, zbytek bude probíhat v trase dálnice (viz strana 21 Průvodní zprávy, DSP, příloha A).

b) *V rámci dokumentace pro stavební povolení navrhnout trasy pro obsluhu stavby tak, že doprava související s realizací záměru bude vedena výhradně mimo sídelní jednotky Záhorkovice, Skřídla, Markvartice a Zubčická Lhotka.* – Tato podmínka je v DSP splněna. Nájezdy budou z II/155 a II/157, zbytek bude probíhat v trase dálnice (viz strana 21 Průvodní zprávy, DSP, příloha A).

Podmínka č. 44 ZS EIA již náleží do fáze výstavy a je proto uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí v podmínce č. 33. Stavebník je, stejně jako ostatní podmínky, povinen tuto podmínku dodržet. Samotné měření hluku bude následně probíhat ve spolupráci s Krajskou hygienickou stanicí Jihočeského kraje, která toto požaduje ve svém závazném stanovisku (podmínka č. 40 tohoto rozhodnutí) a zároveň je kompetentním orgánem ke stanovení rozsahu tohoto měření. Bez kladného vyjádření KHS JČK nebude možné stavbu uvést do trvalého užívání (zkolaudovat).

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

V rámci stavebního řízení byla doložena následující stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, obcí a správců technické infrastruktury:

- Stanovisko Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality čj. MV-164269-3/OBP-2019 ze dne 13. 12. 2019.
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ZS EIA čj. ENV/2019/710/315 ze dne 18. 1. 2019.
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, čj. MZP/2020/710/3792 ze dne 21. 9. 2020.
- Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Ministerstva životního prostředí, čj. 5550/ENV/07 ze dne 18. 5. 2007, vč. jeho změny čj. MZP/2020/610/1243 ze dne 3. 6. 2020.
- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, čj. KUJCK 133050/2019 ze dne 16. 12. 2019.
- Vyjádření ke stavbě Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy, čj. KUJCK 141338/2019 ze dne 4. 12. 2019.
- Vyjádření k projektové dokumentaci MěÚ Český Krumlov, odboru dopravy, čj. MUCK 56570/2019/ODSH/Hav ze dne 4. 11. 2019.
- Vyjádření MěÚ Český Krumlov, odboru územního rozvoje, investic a památkové péče, čj. 3550/06-ORlAPP-ŠI ze dne 4. 12. 2006.
- Vyjádření MěÚ Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. OŽPZ/2739/06/Ma-141 ze dne 28. 11. 2006, k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.
- Závazné stanovisko MěÚ Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství, dle § 17 vodního zákona čj. MUCK 18325/2020/OŽPZ/Si ze dne 6. 4. 2020.
- Souhlas MěÚ Český Krumlov, stavebního úřadu, dle § 15 stavebního zákona čj. MUCK 23524/2020 ze dne 20. 5. 2020.
- Souhrnné závazné stanovisko a vyjádření MěÚ Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství, čj. MUCK 56042/2019/OŽPZ/Ra ze dne 27. 11. 2019.
- Závazné stanovisko MěÚ Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, dle § 17 vodního zákona čj. MěÚK/09524/2020 ze dne 9. 4. 2020.
- Koordinované závazné stanovisko MěÚ Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče čj. MěÚK/31638/2019 ze dne 9. 1. 2020.
- Vyjádření MěÚ Kaplice, odboru dopravy a silničního hospodářství čj. MěÚK/32408/2019 ze dne 13. 11. 2019.
- Souhlas MěÚ Kaplice, stavebního úřadu, dle § 15 stavebního zákona čj. MěÚK/32358/2019 ze dne 13. 11. 2019 a čj. MěÚK/31000/2018 ze dne 20. 8. 2018.
- Souhlasené závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje čj. HSCB-4075-4/2018 UO-CK ze dne 12. 11. 2019.

- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje čj. KHSJC 14998/2020/HOK CB-CK ze dne 22. 6. 2020.
- Vyjádření k projektové dokumentaci Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje čj. KRPC-146492-1/ČJ-2019-020206 ze dne 21. 11. 2019.
- Vyjádření s. p. Lesy ČR čj. LCR954/005315/2019 ze dne 9. 12. 2019.
- Vyjádření s. p. Lesy ČR, Lesní správy Č. Krumlov, bez čj. ze dne 25. 11. 2019.
- Vyjádření s. p. Lesy ČR, Lesní správy Č. Krumlov, bez čj. ze dne 9. 12. 2019 a ze dne 10. 12. 2019.
- Vyjádření a stanovisko Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-8084/2020/410 ze dne 10. 2. 2020.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu čj. DUCR-65664/19/Vř ze dne 25. 11. 2019.
- Vyjádření SŽDC, s. o., zn. 30838/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI-896 ze dne 31. 10. 2019.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, čj. 41267/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 12. 11. 2019.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org. zn. SÚSCK/17437/19 ze dne 20. 11. 2019.
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského zn. SBS 34731/2020/OBÚ-06 ze dne 16. 9. 2020.
- Odborné vyjádření Agentury pro ochranu přírody a krajiny (AOPK) čj. 3836/JC/19 ze dne 25. 11. 2019.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu zn. SPU 002356/2020 ze dne 10. 1. 2020.
- Vyjádření Města Kaplice čj. MěÚK/30892/2019 ze dne 6. 11. 2019 a čj. MěÚK/29203/2019 ze dne 23. 10. 2019.
- Vyjádření Obce Zvíkov k čj. 71F74088 ze dne 29. 11. 2019.
- Vyjádření Obce Dolní Třebonín čj. OUDT 513-1/2019 ze dne 5. 11. 2019.
- Vyjádření Obce Zubčice čj. OuZ-0494/2019 ze dne 2. 12. 2019.
- Vyjádření Obce Mojně bez čj., ze dne 29. 11. 2019.
- Vyjádření Města Velešín zn. 2283/19/VEL ze dne 8. 11. 2019.
- Vyjádření Obce Netřebice čj. Net-394/2019 ze dne 29. 10. 2019.
- Vyjádření Obce Střítež bez čj., ze dne 19. 11. 2019.
- Závazné stanovisko ke kácení ObÚ Dolní Třebonín čj. OUDT 527/2019 ze dne 4. 11. 2019.
- Závazné stanovisko ke kácení ObÚ Zubčice čj. OuZ-0455/2019 ze dne 25. 11. 2019.

Vyjádření k existenci sítí:

- SŽDC, s. o., zn. V248/19-34 ze dne 24. 10. 2019.
- České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/229998/2019 a UPTS/OS/229995/2019 ze dne 9. 10. 2019.
- E.ON Distribuce, a. s., vyjádření k DSP ze dne 7. 1. 2020.
- E.ON Distribuce, a. s., vyjádření (elektrická síť) zn. H18585-26011758 ze dne 16. 10. 2019 a zn. F5269-27003764 ze dne 11. 11. 2019.
- E.ON Distribuce, a. s., vyjádření (plyn) zn. H18585-26011758 ze dne 16. 10. 2019.
- CETIN, a. s., vyjádření čj. 775845/19 a čj. 775778/19 ze dne 9. 10. 2019.
- ČEVAK, a. s., čj. O19010075892 ze dne 27. 11. 2019 a čj. O19010074125 ze dne 18. 11. 2019.
- Jihočeský vodárenský svaz, vyjádření zn. 3420/G/19064 ze dne 10. 12. 2019.
- České dráhy, a. s., čj. 3034/2019-RSMPHA ze dne 30. 12. 2019.
- UPC Česká republika, s. r. o., zn. A2149/2019 ze dne 25. 10. 2019.
- T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E38881/19 a E38884/19 ze dne 9. 10. 2019.
- Vodafone Czech Republic, a. s., zn. MW9910138284137352 ze dne 9. 10. 2019.
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, přísp. org., zn. SÚSCK/16404/19 ze dne 22. 10. 2019.
- Technické služby Kaplice, s. r. o., bez čj., ze dne 21. 10. 2019.
- LuckyNet, s. r. o., bez čj., ze dne 26. 11. 2019.
- Obec Mojně, bez čj., ze dne 10. 10. 2019.
- Zemědělské družstvo Netřebice, bez čj., ze dne 15. 10. 2019.
- ZEMOS Zubčice, spol. s r. o., bez čj., ze dne 19. 12. 2019.

- Město Kaplice čj. MěÚK/29202/2019 ze dne 23. 10. 2019.
- Město Velešín čj. 2182/19/VEL ze dne 15. 10. 2019.
- ČD Telematika, a. s., čj. 1201917904 ze dne 23. 10. 2019.
- SŽDC, s. o., zn. 30708/2019-SŽDC-OR PLZ-ÚPI-895 ze dne 29. 10. 2019.
- Prvok, s. r. o., zn. 203/031/2019 ze dne 8. 11. 2019.
- Obec Dolní Třebonín čj. OUDT 509/1/2019 ze dne 23. 10. 2019.
- Obec Netřebice čj. NET-379/2019 ze dne 15. 10. 2019.
- Obec Střítež čj. 28/19 ze dne 16. 10. 2019.
- Obec Zvíkov, bez čj., ze dne 6. 11. 2019.

Toto rozhodnutí navazuje ze jména na následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí, vydané MěÚ Kaplice pod čj. 1525/06-výst./Ša, Ja ze dne 17. 4. 2008 (PM 24. 9. 2008), jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím čj. MěÚK/21910/2013 ze dne 1. 11. 2013 (PM 22. 11. 2013), opravené rozhodnutím MěÚK/12847/2016 ze dne 19. 5. 2016 (PM 8. 6. 2016).
- Územní rozhodnutí, vydané MěÚ Český Krumlov pod čj. MUCK 13800/2020 ze dne 10. 3. 2020 (PM 15. 4. 2020) – SO 101.1, 121.1 a 311.1.
- Rozhodnutí MěÚ Český Krumlov čj. OŽPZ-2712/06/r/Fo ze dne 4. 6. 2007, kterým byl udělen souhlas k zásahu do významných krajinných prvků, souhlas k odlesnění pozemků nad 0,5 ha a souhlas s umístěním a povolením stavby.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 65349/2019 ze dne 15. 7. 2019, kterým se povoluje výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví čj. KUJCK 92340/2020 ze dne 22. 7. 2020, kterým se povoluje trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- Rozhodnutí MěÚ Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, o dočasném odnětí částí pozemků plnicích funkcí lesa čj. MěÚK/02345/2019 ze dne 25. 1. 2019.
- Rozhodnutí o povolení kácení:
 - Obecní úřad Zvíkov čj. 2/P/2019 ze dne 31. 10. 2019 (22. 11. 2019).
 - Obecní úřad Mojné čj. 631/2019 ze dne 18. 11. 2019 (4. 12. 2019).
 - Městský úřad Velešín čj. 2182/19/VEL ze dne 8. 1. 2020 (PM 6. 2. 2020).
 - Obecní úřad Střítež čj. 27/19 ze dne 29. 10. 2019 (PM 14. 11. 2019).
 - Obecní úřad Netřebice čj. NET-393/2019 ze dne 24. 10. 2019 (9. 11. 2019).

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, nebo požadavky, které již byly zapracovány do územního rozhodnutí a dále podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, popř. dalších podkladů pro projednání dílčích žádostí, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní.

Speciální stavební úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky v souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Dále byly stanoveny podmínky, kterými speciální stavební úřad stanovil stavebníkovi povinnosti, které vyplývají z jiných platných právních předpisů a které na základě své rozhodovací praxe shledává jako důvodné. Uloženými podmínkami rovněž speciální stavební úřad sleduje ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů

stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 2086/3, 2086/11, 2086/12, 2134/1, 2134/21, 2134/22, 2134/26, 2134/27, 2134/28, 2144/1, 2144/2, 2179/1, 2179/2, 2179/9, 2179/13, 2179/21, 2179/22, 2207/20, 2207/21, 2227/3, 2233/2, 2233/3, 2233/10, 2238/22, 2298/3, 2298/4, 2310/2, 2543/2, 2543/3, 2564/1, 2564/8, 2564/9, 3474/2 v k. ú. Chodeč-Zvíkov, p. č. 650/1, 650/2, 650/6, 650/7, 650/8, 650/10, 652/1, 652/2, 655/1, 655/2, 655/3, 655/6, 664/4, 710/10, 710/11, 710/12, 745/9, k. ú. Mojné, p. č. 464/7, 476, 480/11, 482/1, 482/3, 483, 484/1, 487/2, 490/1, 490/2, 490/3, 493/2, 494/1, 494/4, 496/1, 496/4, 500/2, 500/3, 500/4, 500/7, 500/8, 500/9, 500/10, 519/1, 519/2, 554/1, 554/5, 554/6, 554/8, 632/1, 632/4, 632/9, 2302/2, 2325/1, 2348/1 v k. ú. Mojné-Skřidla, p. č. 800/27, 808/1, 809, 813/1, 820/2, 820/3, 820/5, 820/11, 820/12, 820/13, 820/17, 820/18, 820/19, 820/20, 820/21, 827, 828, 829, 831, 832, 837, 838, 843, 1037/3, 1073, 1140/1, 1140/3, 1140/4, 1140/6, 1198/24, 1329/6, 1381/1, 1381/4, 1381/11, 1381/29, 1381/33, 1381/34, 1381/35, 1381/36, 1381/38, 1381/44, 1381/47, 1381/50, 1381/51, 1381/52, 1381/53, 1381/54, 1381/60, 1381/111, 1410/1, 1410/5, 1410/6, 1410/38, 1465/1, 1527/3, 1527/4, 1527/5, 1527/6, 1527/7, 1527/28, 1527/29, 1527/30, 1527/33, 1603/1, 1603/5, 1603/6, 1603/7, 1669/1, 1669/4, 1669/9, 1669/11, 1781/4, 1781/5, 1781/6, 1851/8, 1851/10, 1851/12, 1943/14, 1943/15, 1943/23, 1943/24, 3474/1, 3482/1, 3482/2, 3482/7, 3482/10, 3551 k. ú. Netřebice, p. č. 326/14, 326/15, 326/16, 326/17, 326/66, 326/67, 326/68, 439/5, 493/1, 493/4, 493/5, 493/6, 493/7, 493/15, 498/1, 504/4, 504/5, 508/1, 690/7, 690/8, 690/9, 690/10, 690/11, 690/12, 690/13, 690/15, 1041/1 v k. ú. Prostřední Svinice, 1781/6, 1781/10, 1781/11, 1781/12, 1781/17, 1781/18, 2763/5, 2763/8, 2763/9, 2906, 2911/1, 2914, 2935, 2938, 2939, 2942/3 v k. ú. Střítež u Kaplice, p. č. 3051/1, 3051/2 v k. ú. Velešín, p. č. 158/15, 158/16, 356 v k. ú. Záhorkovice, p. č. 766, 767/1, 767/3, 775/1, 775/2, 784/1, 784/2, 911, 912, 916, 918/2, 918/4, 920, 933/4, 983/1, 992/1, 992/5, 994/2, 996/2, 996/3, 1000/6, 1008, 1018, 1034/3, 1034/4, 1035/1, 1035/10, 1078/8, 1106, 1109/1, 1109/2, 1132/10, 1136/2, 1137/1, 1137/3, 1138/1, 1143/7, 1146/1, 1147, 1148/1, 1150/1, 1151/1, 1158/3, 1158/4, 1158/10, 1165, 1182, 1201/2, 1202/1, 1203/8, 1203/9, 1203/11, 1204/2, 1237/1, 1239/2, 1241, 1262/1, 1291/2, 2189/50, 2201/1, 2203/1, 2206/5, 2206/6, 2215/22, 2227/2, 2227/3, 2243/1 Zubčice a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám st. 36, st. 72 a st. 81/1 v k. ú. Zubčice.

Dotčená veřejnost ve smyslu § 3 písm. i) bodu 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů: Hnutí DUHA, Místní skupina České Budějovice, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 9. listopadu 2020

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Poplatek: Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje.

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Zvíkov, čp. 39, 382 32 Velešín
- Obecní úřad Mojné, Mojné 19, 382 32 Velešín
- Městský úřad Velešín, nám. J. V. Kamarýta 76, 382 32 Velešín
- Obecní úřad Netřebice, Netřebice 147, 382 32 Netřebice
- Obecní úřad Dolní Třebonín, Dolní Třebonín 6, 382 01 Dolní Třebonín
- Obecní úřad Střítež, Kaplice Nádraží 2, 382 42 Kaplice 2
- Obecní úřad Zubčice, Zubčice 2, 382 32 Velešín

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Rozdělovník:*Žadatel*

- SATRA, s. r. o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ: 18584209 (*zplnomocněný zástupce stavebníka: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390*)

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje

- Obec Zvíkov, čp. 39, 382 32 Velešín
- Obec Mojné, Mojné 19, 382 32 Velešín
- Město Velešín, nám. J. V. Kamarýta 76, 382 32 Velešín
- Obec Netřebice, Netřebice 147, 382 32 Netřebice
- Obec Dolní Třebonín, Dolní Třebonín 6, 382 01 Dolní Třebonín
- Obec Střítež, Kaplice Nádraží 2, 382 42 Kaplice 2
- Obec Zubčice, Zubčice 2, 382 32 Velešín

Dotčené orgány

- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova čp. 221/1, 160 01 Praha 6.
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice.
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 37004 České Budějovice.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.
- Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov.
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov.
- Městský úřad Český Krumlov, stavební úřad, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov.
- Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, Náměstí 70, 382 41 Kaplice.
- Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Náměstí 70, 382 41 Kaplice.
- Městský úřad Kaplice, stavební úřad, Náměstí 70, 382 41 Kaplice.
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.
- Úřad pro civilní letectví, K letišti čp. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614.
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, 17. listopadu 1926/1, 301 00 Plzeň 3-Jižní Předměstí.

Veřejnou vyhláškou ostatním účastníkům řízení a dotčené veřejnosti:

- Státní pozemkový úřad, Husinecká čp. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., (CETIN), Olašská 2681/6, 130 00 Praha 3
- E.ON Distribuce, a. s., F. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- ČD-Telematika, a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Správa železnic, s. o., Dlážděná 7, 110 00 Praha 1
- Správa a údržba silnic Jčk, příspě. org., Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice

- ČEVAK, a. s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
- Jitka Adámková, Na Výsluní 284, 391 56 Tábor
- Jana Novotná, Chýnovská 259, 391 56 Tábor
- Ing. Tomáš Marchal, Netřebice čp. 70, 382 32 Netřebice
- František Krmínský, Zubčice čp. 75, 382 32 Zubčice
- František Tošil, Netřebice čp. 32, 382 32 Netřebice
- Zdeňka Tošilová, Netřebice čp. 32, 382 32 Netřebice
- ZEMOS Zubčice, spol. s r. o., Chabičovice 25, 382 32 Mirkovice
- Obec Zubčice, Zubčice čp. 2, 382 32 Zubčice
- Obec Střítež, Kaplice nádraží 2, 382 42 Kaplice 2
- Hnutí DUHA, Místní skupina České Budějovice, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice

A dále účastníkům řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, identifikovaným pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 2086/3, 2086/11, 2086/12, 2134/1, 2134/21, 2134/22, 2134/26, 2134/27, 2134/28, 2144/1, 2144/2, 2179/1, 2179/2, 2179/9, 2179/13, 2179/21, 2179/22, 2207/20, 2207/21, 2227/3, 2233/2, 2233/3, 2233/10, 2238/22, 2298/3, 2298/4, 2310/2, 2543/2, 2543/3, 2564/1, 2564/8, 2564/9, 3474/2 v k. ú. Chodeč-Zvíkov, p. č. 650/1, 650/2, 650/6, 650/7, 650/8, 650/10, 652/1, 652/2, 655/1, 655/2, 655/3, 655/6, 664/4, 710/10, 710/11, 710/12, 745/9, k. ú. Mojné, p. č. 464/7, 476, 480/11, 482/1, 482/3, 483, 484/1, 487/2, 490/1, 490/2, 490/3, 493/2, 494/1, 494/4, 496/1, 496/4, 500/2, 500/3, 500/4, 500/7, 500/8, 500/9, 500/10, 519/1, 519/2, 554/1, 554/5, 554/6, 554/8, 632/1, 632/4, 632/9, 2302/2, 2325/1, 2348/1 v k. ú. Mojné-Skřidla, p. č. 800/27, 808/1, 809, 813/1, 820/2, 820/3, 820/5, 820/11, 820/12, 820/13, 820/17, 820/18, 820/19, 820/20, 820/21, 827, 828, 829, 831, 832, 837, 838, 843, 1037/3, 1073, 1140/1, 1140/3, 1140/4, 1140/6, 1198/24, 1329/6, 1381/1, 1381/4, 1381/11, 1381/29, 1381/33, 1381/34, 1381/35, 1381/36, 1381/38, 1381/44, 1381/47, 1381/50, 1381/51, 1381/52, 1381/53, 1381/54, 1381/60, 1381/111, 1410/1, 1410/5, 1410/6, 1410/38, 1465/1, 1527/3, 1527/4, 1527/5, 1527/6, 1527/7, 1527/28, 1527/29, 1527/30, 1527/33, 1603/1, 1603/5, 1603/6, 1603/7, 1669/1, 1669/4, 1669/9, 1669/11, 1781/4, 1781/5, 1781/6, 1851/8, 1851/10, 1851/12, 1943/14, 1943/15, 1943/23, 1943/24, 3474/1, 3482/1, 3482/2, 3482/7, 3482/10, 3551 k. ú. Netřebice, p. č. 326/14, 326/15, 326/16, 326/17, 326/66, 326/67, 326/68, 439/5, 493/1, 493/4, 493/5, 493/6, 493/7, 493/15, 498/1, 504/4, 504/5, 508/1, 690/7, 690/8, 690/9, 690/10, 690/11, 690/12, 690/13, 690/15, 1041/1 v k. ú. Prostřední Svince, 1781/6, 1781/10, 1781/11, 1781/12, 1781/17, 1781/18, 2763/5, 2763/8, 2763/9, 2906, 2911/1, 2914, 2935, 2938, 2939, 2942/3 v k. ú. Střítež u Kaplice, p. č. 3051/1, 3051/2 v k. ú. Velešín, p. č. 158/15, 158/16, 356 v k. ú. Záhorkovice, p. č. 766, 767/1, 767/3, 775/1, 775/2, 784/1, 784/2, 911, 912, 916, 918/2, 918/4, 920, 933/4, 983/1, 992/1, 992/5, 994/2, 996/2, 996/3, 1000/6, 1008, 1018, 1034/3, 1034/4, 1035/1, 1035/10, 1078/8, 1106, 1109/1, 1109/2, 1132/10, 1136/2, 1137/1, 1137/3, 1138/1, 1143/7, 1146/1, 1147, 1148/1, 1150/1, 1151/1, 1158/3, 1158/4, 1158/10, 1165, 1182, 1201/2, 1202/1, 1203/8, 1203/9, 1203/11, 1204/2, 1237/1, 1239/2, 1241, 1262/1, 1291/2, 2189/50, 2201/1, 2203/1, 2206/5, 2206/6, 2215/22, 2227/2, 2227/3, 2243/1 Zubčice a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám st. 36, st. 72, a st. 81/1 v k. ú. Zubčice.

K vyvěšení na úřední desce

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Zvíkov, čp. 39, 382 32 Velešín
- Obecní úřad Mojné, Mojné 19, 382 32 Velešín
- Městský úřad Velešín, nám. J. V. Kamaryta 76, 382 32 Velešín
- Obecní úřad Netřebice, Netřebice 147, 382 32 Netřebice
- Obecní úřad Dolní Třebonín, čp. 6, 382 01 Dolní Třebonín
- Obecní úřad Střítež, Kaplice Nádraží 2, 382 42 Kaplice 2
- Obecní úřad Zubčice, Zubčice 2, 382 32 Velešín